



全国人大财经委主任委员徐绍史调研万里扬

引领行业进步 振兴民族工业



本报讯 (记者 徐蕾) 3月20日,由全国人大财经委主任委员徐绍史担任组长的中央复工复产浙江调研工作组一行莅临万里扬金华基地调研,金华市领导陈龙、郑余良、张伟亚、婺城区领导蔡艳、范锋鑫等陪同调研,万里扬董事长黄河清、集团总裁吴月华全程接待。

徐绍史一行参观了万里扬生产车间,在现场详细了解了公司复工复产、产业链恢复、生产经营、产品研发、技术创新、自主装备应用等情况,对于万里扬大力开展技术升级、数字变革、智能制造来推动企业转型升级的做法给予了高度评价,充分肯定万里扬在 CVT 自动变速器和 G 系列高端商用车变速器市场上取得的成绩,同时对自动变速器核心零部件的自主制造提出了建议和要求。

徐绍史表示,汽车变速器是汽车工业的核心技术,万里扬要继续将创新作为引领企业发展的第一动力,把关键核心技术牢牢掌握在自己手中,引领行业进步,振兴民族工业。

万里扬股份公司副总裁任华林参与接待。

金华市委书记陈龙在万里扬金华基地调研智能制造

本报讯 (记者 徐蕾) 3月18日,金华市委书记陈龙一行莅临万里扬金华基地调研智能制造工作开展情况,万里扬董事长黄河清、集团总裁吴月华全程接待。

陈龙书记一行参观了万里扬生产车间,黄河清董事长介绍了公司生产经营和复工复产情况,任华林副总裁汇报了公司智能制造和 5G 应用工作开展情况。陈龙书记对万里扬以市场为导向,积极转型升级,前瞻性地开展智能制造工作给予了充分肯定。

陈龙书记在现场强调,万里扬作为金华市区第一家应用 5G 工业互联网项目试点单位,要加快智能制造实施,让 5G 为制造业赋能,推动企业高质量发展,持续发挥龙头带动作用,带领金华汽配企业共同发展,促进金华制造业水平上一个台阶。

股份公司副总裁任华林参与接待。



浙江省妇联主席王文娟莅临万里扬调研



本报讯 (记者 徐蕾) 3月18日,浙江省妇联党组书记、主席王文娟,浙江省妇联党组副书记、副主席林丹军一行到万里扬集团,金华市妇联党组书记、主席严小俊,婺城区委书记蔡艳等陪同调研,万里扬集团总裁吴月华全程接待。

王文娟主席一行实地走访了万里扬生产车间,吴月华总裁介绍了万里扬生产经营、复工复产和妇联建设等情况,任华林副总裁汇报了公司产品研发、智能制造、产业链建设等情况。王文娟主席对万里扬二十多年来坚持聚焦实业,做精汽车变速器主业,为浙江制造和中国制造作出的贡献给予了充分肯定。

王文娟主席表示,吴月华作为一名女企业家,不仅富有前瞻性的战略眼光,在企业发展中能够提前储备、提前蓄能、提前发力,带领企业走在全国前列,更难能可贵的是具有为了中国智造、中国品牌而努力的家国情怀,能够一直心无旁骛做强制造业,全心全意打造民族品牌。她希望万里扬能坚定发展信心,瞄准更高目标,打响中国制造品牌,继续为中国制造走向世界贡献力量。

吴月华总裁感谢各级政府一直以来对万里扬的大力关心、支持与帮助,并表示王文娟主席一行带来全国妇联的慰问,给了她莫大的信心和鼓舞,万里扬一定再接再厉,努力向着目标不断前进。

股份公司副总裁任华林、公司妇联主席吴敏仙参与接待。

借生产缓冲期,以『5G+工业互联网生产线』提升自动化信息化

看『万里扬』如何从容变速

戴好口罩,测温登记,进入厂区。日前,记者来到金华市婺城区临江工业园,主营汽车变速器的浙江万里扬股份有限公司内,各厂区已基本恢复生产。2月10日复工以来,万里扬在政府部门的帮助下,一路破除复产障碍,从容“变速”。

网络远程调试设备

走进万里扬厂区的车间,一个个戴着口罩的员工在自己工位上静静操作。“自驾回来的员工,政府会给补贴,我们自己包车接员工,费用也由政府买单。”浙江万里扬股份有限公司副总裁任华林说,在解决员工返岗这个问题上,基本上没有给企业带来压力。现在面临的窘境,是生产设备的调试人员来不了。

春节前,万里扬采购到一批新生产设备,准备上马新生产线。“德国设备商的调试人员听说来了要先隔离14天,就不敢来了。”看着车间里的新设备,任华林说,一台设备开不起来,整条生产线就不能使用,目前还有20多台设备没有调试,涉及到3条新生产线。

“我们这个行业的特点,一季度和四季度销售收入占比60%至65%。”任华林说,前两个月生产受疫情影响明显,之后如果新生产线能及时调试完毕,可以发挥大作用。

人过不来,先通过网络解决部分问题。通过线上方案制订,远程视频指导,万里扬与日本牧野公司对生产自动变速器壳体的加工中心和桥梁机器人进行了远程指导。

寻找零部件替代供应商

其实,对万里扬来说,更头痛的是,上游企业不能复工,不论是不是核心零部件,缺一个就不能完成产品组装。

分布在全国的万里扬上游配套企业近1000家,其中商用车变速器配套企业420多家,乘用车变速器配套企业500多家。此前,万里扬一方面做好现有生产,另一方面寻找替代产品供应商。

但替代产品的寻找并不容易,特别是关键零部件如电子元器件等,有些产品需要先经过18个月的测试,这么长的时间跨度,企业等不起。如武汉一家外资企业不能开工,万里扬只能选择从日本直接空运零部件,哪怕单个零件的成本增加了40%。

上游配套基本解决,万里扬又面临着下游终端问题。一台整车,有两万六千多个零件,而很多整车零部件企业在湖北,整车企业复工之难远超万里扬。再到销售终端,4S店也受到疫情影响,2月乘用车销量同比下降81.7%,商用车销量同比下降67.1%。

毫无疑问,整车组装不了,汽车销量大幅下降,对变速器的需求就会下降。虽然对终端有担忧,但万里扬依然全力抓紧生产零部件,做足库存,提升后续把控能力。

机器人改造生产线

如果没有疫情,万里扬原计划在大年初四开工,以缓冲应对大量订单的生产需求。疫情出现后,万里扬的“蓄水池”没了,不过市场需求的下降,反倒给了企业更多的缓冲时间。

万里扬曾创下不少行业速度。去年8月,万里扬乘用车事业部金华基地第1万台 CVT18 变速器成功下线。这一变速器生产线项目,从设备进场到正式投产仅用49天;产品 SOP 后,从第1台到第1万台变速器下线,仅用89天。CVT18 批量投放市场,匹配吉利、奇瑞、比亚迪等国产主流品牌汽车,是万里扬瞄准小型乘用车变速器市场的重要战略产品。

“这么快的速度,在全球同行里都没有过。我们拼命生产,还来不及交订单。”任华林说,创造速度的同时,企业在制度设计、管理方式上也会存在问题,疫情给了万里扬一个休整和完善的时间。同时,疫情造成员工返岗困难,加速了万里扬推进机器人换人,对生产线进行自动化和信息化改造。目前,万里扬已提前改造2条自动化齿轮生产线,还有的生产线配件不齐全,一待补齐就能实现生产自动化。

“5G+工业互联网生产线”投入运行,是万里扬改造升级的一项重要工作。在万里扬新能源驱动有限公司的车间内,记者看到了一个体体小小的5G基站。在 CVT18 总装线旁,万里扬信息化金华办事处主任汪猛掏出手机,演示了与5G运行平台的连接。

“用WiFi数据丢包率大,信号容易受干扰,指令下达会出现延迟,而且采用环线没有具体到点位,如果生产线出问题不能点对点具体到每台机器。”汪猛说,5G上传和下载数据的速率很高,每台机器分配一个地址,能大幅提升运营效率,实现生产制造全过程的自主调度、自主管理和自主决策。接下来,万里扬将运用到金华各生产基地8个分厂。

(转载自3月19日《浙江日报》)



目标不降 信心不变 干劲不松

笃定前行万里路 春天正是奋斗始

□ 徐蕾 杨小志 王京奇

春天正是奋斗始。在这个特殊的春天里,面对复工复产这场“大考”,凝心聚力的万里扬人以奋斗姿态书写了一份精彩答卷。

逆势飘红 产量超过去年同期

汽车行业遭遇持续寒冬,加上疫情在全球范围内蔓延,整个汽车市场形势更加严峻。在这样“雪上加霜”的情况下,浙江万里扬股份有限公司却逆势飘红,订单量节节攀升,第一季度产量超过去年同期,实现了2020年首季开门红。

为挽回因疫情停工损失的产能,自开工以来,万里扬股份的全体员工一直加班加点开足马力生产,不仅稳住了已有订单,同时也想方设法接进了新订单。作为独立的汽车变速器企业,且具有大制造的优势,此次疫情让万里扬与国内主流车企的合作更加紧密。据了解,现在万里扬上半年的生产计划已经排满,预计第二季度的产量还会再上一个新台阶。

一直以来,万里扬产品充分对标国际标杆机型,集成了当前国际先进变速器技术,在行业内保持了领先的技术优势。此次疫情也更加坚定了万里扬加强技改投入,引进先进设备,进行产业升级的决心。近年来,万里扬对生产线进行颠覆性再造,整体装备能力处于国际先进水平。今年一季度,万里扬又成功启动了“5G+工业互联网应用”项目,逐步开展以5G网络环境为基础的工厂再升级,进一步为生产制造赋能。向着全球一流汽车零部件供应商目标奋进的万里扬,踌躇满志,全力以赴。



捷报频传 项目建设稳中有进

迎着暖暖的春意,3月的浙江万里扬能源科技股份有限公司捷报频传。

广州恒运热电厂储能辅助AGC调频项目正式进入“8+72”小时试运行,标志着万里扬能源公司在广东省的第二个储能调频项目顺利并网,成为广东省第七个投入试运行的储能调频电站。

广东粤电云浮电厂AGC储能调频二期项目顺利开工,这是南方五省首个电厂侧储能项目的扩容项目,建成后能使云浮储能电站的总规模达到15MW/7.5MWh,将位列全国已建成第三大规模的储能调频电站。德格光伏电站发电量突破1亿千瓦时

大关,是万里扬能源公司首个累计发电量突破1亿千瓦时的光伏电站,为2020年度目标的顺利完成奠定了坚实基础。

疫情期间,万里扬能源公司因地制宜、分类施策,攻克了人员不足、物资紧缺、运输中断等难题,蹄疾步稳地推进复工复产,努力为经济社会平稳运行提供能源保障。不仅确保了已建成各个电站的正常运行,同时一刻不放松地推进项目建设进度,通过倒排计划抢进度,努力把前面失去的时间抢回来,使各个项目有序启动或推进。2020年是万里扬能源公司的项目建设大年,预计年内至少还将有5个新项目开工。



抢抓农时 助力春耕备耕获赞

一年之计在于春,一年好景看春耕。“非常感谢你们送来的有机缓释水稻专用肥,你们送上门的不仅是农耕物资,还有一份备战春耕的信心。”对于万里神农有限公司在疫情期间送来的“及时雨”,金华市蒋堂镇种粮大户蒋献勇由衷地表示感激。

自复工复产以来,万里神农积极响应金华市婺城区“深化春耕备耕三服务”的口号,在区农业农村局带领下组成了“战疫情·助农户”服务突击队,走进琅琊镇、蒋堂镇等田间地头,为农户们开展专业技术指导,并送上急需的有机缓释水稻专用肥等农资,一定程度上缓解了农户近期的春耕备耕压力,解决了疫情期间农资储备和物

资运输的难题。

此外,万里神农抢抓生产,协调解决生产所需的物资、人员不足问题,用调岗、倒班、驻厂等方式全力维持生产线,物流线运转,增加化肥产量,保障了春耕生产。目前,万里神农金华生产基地运行正常,月产能达到4000吨,主要生产有机缓释肥、生物有机肥、有机水溶肥、土壤调理剂等。浙江省耕肥总站站长虞轶俊莅临万里神农调研时,高度肯定了复工复产取得的突出成果,以及有机缓释肥在化肥减量增效、土壤改良培肥方面的显著成效,激励了万里神农继续笃定前行,以农业绿色高质量发展为导向,为浙江绿色发展走在全国前列添砖加瓦。



从打无准备之仗的万里扬,在这个特殊的春天里,显得淡定且从容。万里扬董事长黄河清信心十足地表示:“虽然2020年开局受疫情影响,万里扬发展面临一定压力,但我们坚持的年度目标不会降,发展信心不会变,工作干劲不会松。”万里扬的信心来自于党中央和国务院一系列稳增长的政策支持,来自于省、市、区政府的关怀、指导和帮助,来自于清晰长远的规划和扎实过硬的内功。春天正是奋斗始,经过这个春天洗礼和淬炼的万里扬,用更加笃定的步伐前行,愈发自信地站在时代潮头,逐浪追梦。

万里扬多款产品亮相 浙江制造业首台(套)展

本报讯(高变事业部 李欣)3月16日,浙江省制造业高质量发展大会在省人民大会堂隆重召开。浙江省委副书记车俊出席会议并作重要讲话,省委副书记、省长袁家军主持大会。万里扬董事长黄河清作为制造业首台套展示企业主要负责人之一参加会议。这是时隔17年后,浙江再次专门召开如此高规格推进制造业发展的大会。

会上,省委书记车俊、省长袁家军等省领导参观了浙江制造业首台(套)展示,对万里扬产品给予关注,在现场仔细听取了产品介绍。此次万里扬参展的产品为中国首款轻卡AMT产品WLY6AG40,对标全球最先进性能研发,被评为世界十佳变速器产品的WLYCVT25,以及EDS三合一电驱系统产品EDS130。

多年来,万里扬一直坚定不移实施创新驱动和高质量发展战略,加大新品研发力度,加快产品转型升级,提升企业核心竞争力,为汽车强国贡献万里扬力量。



万里扬 ECMT 搭载 中国重汽两款新车型上市

本报讯(高变事业部 李欣)近日,万里扬首款ECMT(电子离合变速器)搭载中国重汽悍将、豪曼智能V7陆续上市。该款产品由万里扬自主研发,既保留了原有MT(手动变速器)的产品优势,同时又继承了万里扬成熟AMT(机械式电控自动变速器)高集成化、智能化、自动化的特点。产品采用了全球最新技术成果,核心零部件选用国际顶级供应商,经济性、舒适性、安全可靠达到了国际一流水平。万里扬ECMT的成功上市,进一步丰富了公司变速器产品型谱,应用领域广泛,市场前景广阔,发展势头良好,将成为万里扬又一个新的业务增长点。

上市以来,万里扬ECMT的表现也获得了中国重汽客户的点赞:“万里扬的电子离合变速器确实不错,不仅保留了手动挡的驾驶操控感,而且开起来还特别方便,不需要再去踩离合器,彻底解放左脚,大大降低了对驾驶技术的要求,整个车开起来平稳舒适;同时,配套万里扬ECMT的这款车动力比手动挡更强劲,而且油耗更低,非常满意。”

产品亮点抢先看

1、驾驶轻松

- (1)无离合器踏板。
- (2)换挡时无需松油门。
- (3)起步时,精准控制离合器的接合深度和速度,防起步熄火。
- (4)怠速降挡时,自动分离离合器,防止行驶反拖熄火。
- (5)及时提醒驾驶员切换至合适的挡位,无需驾驶员思考和判断。

2、节油

- (1)起步时,对发动机和离合器进行精确控制,避免发动机做无用功。
- (2)行车时,及时提醒驾驶员切换至更经济的挡位行车。

3、动力性好

- (1)换挡时无需松油,动力中断时间短。
- (2)换挡时自动调节发动机转速,缩短发动机扭矩提升时间,动力恢复快。

4、舒适性好

- (1)起步平稳,降低对驾驶员驾驶水平的要求。
- (2)换挡更平顺,换挡时自动调节发动机转速,减小离合器接合带来的冲击。

5、延长离合器寿命

- (1)起步时,精准控制,大幅减少离合器磨损。
- (2)换挡时,自动调节发动机转速,减小离合器滑差,从而减轻离合器磨损。

6、有效保护传动系统

精确控制离合器接合,减小离合器过快接合对传动系统造成冲击。

战疫必胜复满产

机械制造公司: 战疫情 抢市场 复满产

本报讯(记者 徐蕾)“3月份我们接到了农机铸件有史以来最大的一笔订单,有近2500套的量。”金华万里扬机械制造有限公司(以下简称“机械制造公司”)销售科长洪国麟表示,除了农机铸件的大订单,机械制造公司还与几家新客户建立了合作,3月份的订单量有望同比较大幅度增长。

走进机械制造公司,工人们正热火朝天地加紧生产,各环节衔接顺畅。据了解,早在疫情发生之初机械公司就积极研究制定应对举措,全面做好防疫和复工复产准备工作。在疫情期间,机械公司管理团队抓住春耕机会,与百铸网合作线上挖掘新客户。

由于原料储备充分,员工返岗及时,机械公司全力以赴生产新订单,重新开启了两班制的生产模式,24小时不停线。复工不到一个月,复工率达99%,复产率达100%。

“这次疫情,客户看到了公司对突发事件的应对能力,对我们更有信心、更加信任,也带来了更多订单。像农机铸件这位客户,刚刚又增加了4月份2000套的新订单。”曹立为表示。

齿轮一分厂: 复工复产交出“硬核”成绩单

本报讯(记者 徐蕾)截至2月底,员工到岗90%,产能恢复95%。在加快推进复工复产的道路上,作为万里扬员工人数最多的分厂,零部件事业部齿轮一分厂与春天赛跑,交出了一份“硬核”成绩单。

“我们齿轮一分厂总人数有550多人,三年以上的老员工占比六成。”零部件事业部齿轮一分厂厂长刘志华表示,复工复产以来,为了让员工尽快返岗,他通过微信群开会,帮助外地员工规划返岗方案和线路,在复工短短一周,返岗率就超过80%。

在复工复产、加快恢复满负荷生产过程中,除了加班加点外,齿轮一分厂还组建了一支40多人的骨干突击队,有序参与疫情防控和复工复产工作。班组长、调整工积极到瓶颈工序顶岗,科室人员做好体测、送餐、信息统计等后勤保障工作。

为了进一步提升产能,齿轮一分厂也加快了生产线整合进度,于2月底前完成了近100台内外磨设备的生产线整合工作,同时有3条新自动化车床生产线顺利投入使用,使生产效率大幅提升。

同步器分厂: 逆势而上 月产量创历史新高

本报讯(记者 徐蕾)“这个月到现在为止,我们供应商变的同步器产量已经创下历史最高纪录,预计3月产量同比可增长10%,而新增的乘用车业务如515.517.525系列的同步器产量也100%满足供货。”走进机器声隆隆的万里扬同步器分厂车间,厂长潘晓芳面带笑容地说道。

“复工复产最初那几天,我们加工中心的日产量只有平时的三分之二,大家压力很大。”据潘晓芳回忆,当时同步器分厂的瓶颈工序遍及了加工中心、车床、拉床、滚齿等,生产形势异常严峻。

在疫情防控的特殊时期,同步器分厂通过微信工作群处理问题,日事日毕,针对关键瓶颈工序,每天通报目标产量、实际产量,无法完成原因和问题解决进度情况,一旦出现问题相关人员立即快速响应,能当天解决的问题决不拖到第二天,通宵也要干完,保证了隔天的生产能够顺利进行。

分厂技术人员既熟练掌握技术和工艺,又精通生产设备的编程、调整和操作,关键时候顶得上。复工复产第一周,在员工到岗率只有70%情况下,技术人员在各种瓶颈工序顶岗,产能快速恢复到了80%。

同时,分厂这批年轻的技术、质量、管理团队,在复工不到两个月的时间里,积极对瓶颈工序进行工艺改进,做到了多款产品和多道工序的工艺优化,进一步提升了产品质量及加工效率,为产量创历史新高添柴加薪。

致万里扬全体女员工的一封信

各位姐妹们:

大家好!在第110个“三八”国际劳动妇女节来临之际,万里扬集团妇联向长期奋战在各条工作战线上的姐妹们致以节日的问候和衷心的感谢!

2020注定是不平凡的一年,在与新冠肺炎疫情抗争的过程中,华夏儿女万众一心、众志成城,疫情防控正向着越来越好的态势发展。借着今天这个特殊的节日,我们再次向广大姐妹呼吁:疫情危险尚未消除,疫情防控任务依然艰巨,丝毫不可麻痹松懈和掉以轻心。在眼下万里扬疫情防控和复工复产“两手抓”的关键阶段,希望姐妹们能充分发挥“半边天”的作用,为万里扬实现“克疫制胜复产 誓夺首季开门红”奉献巾帼力量。

我们要承担起社会责任,主动学习防疫知识,积极关注疫情动态,从我做起,自觉按照科学指引,在讲究卫生、做好防护、合理饮食等方面作出良好示范,带头做到不信谣、不传谣、不恐慌,坚定打赢疫情防控阻击战的信心和决心。

我们要立足工作岗位,在做好疫情防控工作的同时,积极投身生产、服务一线,发扬巾帼不让须眉的精神,关键时刻站得出来、顶得上,在复工复产工作中争当巾帼先锋,贡献巾帼智慧,挥洒巾帼汗水,奉献巾帼力量。

我们要守住家庭防线,随时关注家人健康状况,主动劝导、督促家庭成员不聚会、少出门、戴口罩、勤洗手、不随地吐痰、拒绝野味;落实好疫情防控有关规定,发现疫情主动报告、主动隔离、主动就诊,筑牢疫情防控家庭防线。

我们一定要坚信,没有一个冬天不可逾越,没有一个春天不会来临!待疫情消散之日,我们同赏春日美景,拥抱春暖花开。

最后,衷心祝愿各位姐妹节日快乐,身体健康,工作顺利,阖家幸福!

万里扬集团有限公司妇联
2020年3月

温情三八节 万里扬这样过



本报讯(记者 徐蕾)人间最美三月天,春花烂漫绽新颜。第110个“三八国际妇女节”来临之际,万里扬为女员工送上了节日慰问红包,致以节日的祝福和亲切的问候。同时,万里扬妇联代表对困难

女员工进行慰问,给她们送上了来自公司大家庭的关怀和温暖。万里扬的女员工们,以自尊、自爱、自强、自立的精神风貌,立足本职工作,辛勤耕耘,默默奉献,撑起

万里扬的“半边天”,成为推动万里扬发展的重要力量。在这个特别的日子里,让我们把心中最美好的祝福献给万里扬的女员工们!

新艰苦奋斗·榜样

德格光伏电站团队:高原上的“追光者”

□ 能源科技公司 杨小志



三月的四川省甘孜藏族自治州乍暖还寒,但幽香沁人的格桑花已经零星可见。眼前是一望无际的蓝色光伏板整齐排列在海拔4000多米的高原上,仿佛置身于一片蔚蓝色的“海洋”,这里是浙江万里扬能源科技股份有限公司的德格光伏电站,正不断吸收太阳向它的光和能量,转化为源源不断的电流。而在它的背后,是一群无论严寒酷暑始终坚守一线的“追光者”,确保电站始终安全高效运转。

德格光伏电站共有11名员工,这支平均年龄还不到30岁的年轻团队,常年驻守在环境恶劣的高原上,毫无怨言,兢兢业业。电站所处的高原空气含氧量只有平原地区的70%,高原反应对于德格光伏电站

的员工而言是家常便饭。“我们上班实行两班轮休,一般上40天休20天,最难受的是休假回来上班的第一周,几乎每个人都会出现高原反应,头痛、胸闷、流鼻血,一晚上醒五六次。所以我们交接班都安排在一周内完成,等返工人员完全适应后再交班。”德格光伏电站站长兰朝表示。

恶劣的高原环境,无时无刻不考验着人的意志,但德格光伏电站团队没有一个人当“逃兵”。因现场驻地生活条件有限,电站的生活饮用水用皮卡车到几公里外的一个牧场去拉回。去年春节遇上大雪封路,车辆无法通行,电站人员每天轮流徒步两个小时到牧场抬水回来做饭,一直坚持了整整一个月。

运检员王雷从电站建设之初就一直坚守在岗位上,每天在数千个光伏支架中穿行检修,对每一个光伏支架的脾性和毛病都已经非常熟悉。有一次在光伏区巡检交接时,他走着走着忽然就喘不上气,胸疼难忍,出现了严重的高原反应,同事马上拿出便携式氧气机让他吸氧,王雷休息片刻后又继续坚持工作。他说:“运检工作是一个萝卜一个坑,高原反应忍忍就好了,工作要紧。”

去年德格光伏电站对光伏区逆变器进行升级改造,作为运行人员的蔡天鹏为了全面掌握逆变器的知识技术,全程参与了厂家的升级改造,两个多月里一直呆在现场,没有休息过一天。期间,蔡天鹏的父母因交通事故住院,他都抽不出时间回去探望,而是将父母拜托给了妻子,直到改造工作顺利完成后才第一时间赶回了家。

今年春节遇上新冠肺炎疫情,王雷等人为了保证电站正常运行,一直留在现场没有回家过年,取消了交接班,在高原上连续工作了50多天。大年初一,光伏区7号箱变出现故障影响了正常发电,兰朝立即联系箱变厂家运送备用箱过来。但因为疫情所有过境道路都被封闭,运送箱变的车辆在云南高速口被拦下,他又连夜赶往香格里拉市新冠肺炎防疫指挥部开具证明,并将运送车辆接到现场进行更换,更换后又前往乡城县政府开具证明将车辆送出四川,一路上经过无数卡点,无数次联系政府说明情况,最终在第二天顺利更换箱变恢复发电,为公司降低了损失。

自2018年6月30日正式并网发电,德格光伏电站已经安全运行了600多个日夜,为国家电网输送电量一亿千瓦时。这背后是德格光伏电站这群高原上的“追光者”,时时刻刻用行动诠释着责任和担当,用奋斗与奉献点亮了这万家灯火。

在万里扬2019年年度表彰大会上,乘变事业部金华基地制造部从众多优秀团队中脱颖而出,荣膺“先进集体”荣誉称号。这个平均年龄还不到25岁的年轻团队,被称为“战狼”团队,屡屡创下优秀“战绩”。

开拓者进 奋斗者赢

路虽远,行则必达;事虽难,做则必成。这是金华基地制造部秉持的行事准则。这支团队现有员工510人,是一个年轻、有活力、充满朝气的团队。2018年夏天,他们从全国各地集结,靠着精诚团结,凭着一腔热血,建设金华基地从无到有。这一路走来充满着艰辛和挑战,但他们始终坚信奇迹在自己手中产生,每一个人都在平凡的岗位上创造出非凡的业绩。

胡万春是第一批来到金华基地的建设者,也是制造部的部长助理。自从到了金华,胡万春几乎每天都凭借30000多的步数雄踞朋友圈里微信运动的第一名。车间里的大小事务,事无巨细,他都会一一过问。许多新员工刚入岗不适应,他就手把手指导,贴心关怀;从芜湖过来的老员工因为长时间没法回家,有些情绪,他又陪着疏导鼓励,大家都亲切地叫他“胡妈妈”。头几个月,他常常加班至凌晨,他说:“我来这里就只有一个念头:把事情干好,不能丢乘变事业部的脸。”

设备维修骨干阙金亮,几乎24小时泡在设备里,ABB机器人刚到金华基地不久,产生了一些“不适应”,外国专家已经回国,国内也几乎无人能解,于是阙金亮挑起重担,凭借之前跟厂家设备专家“偷师”而来的经验,带着团队不断摸索,最终成功解除故障。他“拼命三郎”般的工作状态也成功引起了外国友人的注意,韩国供应商代表曾将银行卡密码写在卡的背面,递给他:你们太辛苦了,拿钱去买点东西补补身体吧!

为了提前实现投产,他们“一周工作七天,下班即是明天”是工作常态,胡万春和阙金亮仅仅是制造部在金华奋斗影像中的小小缩影。面对时间紧、任务重的多重困难,制造部充分发扬不怕苦、不怕累的精神,夜以继日的奋斗,从第1台到第10000台变速器下线仅仅用了89天,创造了万里扬新时代的新速度,也创造了国内同行业的奇迹。

坚守者昌 创新者胜

一个优秀的团队,除了“能打仗”,更要“能打胜仗”。这一点,金华基地制造部团队想得很明白。作为团队带头人,胡万春经常召集班组长一起想办法提高人员技能。他们积极梳理生产中出现的疑难复杂问题进行系统分析并形成教材备案;对于已经解决并取得效果的问题及对策,形成书面文件,作为员工的培训教材,为后续生产节省分析问题的时间。在忙碌的生产间隙,他们在装配线车间组织开展了装配前进离合器、行星架拆装技能比武,壳体内车间组织牧野数控设备程序调试培训等等,通过技能培训、轮岗作业和技能比武的方式,提高全员的技能水平,形成良性人员梯队,有效地提升了车间技术水平。

金华基地制造部在不断优化生产节拍,提高产品质量方面也做了很多努力。制造部和工艺工程部配合,为了提升生产节拍,他们将生产线87道工序烂熟于心,观察机器人的行走路径,不放过任何一个动作细节,以寻找可以优化的步骤。对于制造部员工的岗位动作,用手机记录下来,并进行分析,剔除多余操作动作,标准化岗位动作。目前,金华基地的生产节拍较原先缩短了一倍多。

智能制造建设方面,金华基地制造部也走在了前列。2020年春节,疫情暂缓了万里扬生产的脚步,却没有停下进步的脚步。通过信息化平台升级,制造部全面实现制造业数字化转型。

凭借着驰而不息的毅力和久久为功的韧劲,金华基地制造部全员不断交出令人振奋的优异答卷。一个人的努力是加法,一个团队的努力是乘法。他们用坚韧和毅力默默耕耘,让凝聚和创新形成合力,绽放出团队光彩。



乘变金华基地制造部: 驰而不息 善作善成

□ 乘变管理部 熊倩倩

江南有雨落江城

□ 乘变质量部王晖之女 王珉琬珩

三月末的江南,烟雨迷蒙,恰逢梅雨时节将至。这几天多雨,长江以南的大片城市都笼罩在薄雾浓云之中。烟花三月,本应是草长莺飞、翩翩出游的时节,可今年的三月过得并不太平。

就在几月前的寒冬,我们开始同肆虐的疫情作战,这场关乎全国人民,乃至全世界人民生命安全的防疫战几乎牵扯着所有人的心。一时间,原本喧嚣的城市骤然宁静,原本拥挤的街道人烟稀少,就连原本应该热闹繁盛的新春佳节都显得萧条井然。而对于我们来说,除了严于律己的防控,默默关注防疫一

线的白衣天使,似乎只有等待,等待万象更新,次第花开的那一天。

“往年的这个时节,武汉的樱花都开了。”

“是啊,春天了嘛,不知道什么时候,能去看一次樱花。”

前几日,我听见有人提起,这才恍然惊觉,原来已经是春日了。“寿艳樱花秋艳枫,夏初嫩绿间深红。”武汉的樱花原来是那样的娇艳芬芳,冬去春来,既然已经忍过了寒冬,去看樱花的日子怕是不会远了吧。细细去查阅资料我才发觉,我对武汉的了解原来仅仅止步于一碗热干面,而错过了它真正的烟柳

繁华。

武汉城在古时候有许多名字,例如武昌、江城、鄂州、汉阳。唐朝诗人李白在此写下了“黄鹤楼中吹玉笛,江城五月落梅花。”江城之名由此得来,让我觉得尤为好听,巧的是,故乡芜湖的别称也叫做江城。武汉有两次被封城,一次是推翻清政府统治的武昌起义,而另一次,就在如今。一城护一国,这座白云黄鹤之乡正在面临前所未有的考验。等闲识得东风面,如若等到春风吹来的那一日,我也想去武汉看看。去欣赏武汉大桥的夜景,和璀璨夺目的灯光;去登黄鹤楼北望,看看奔流不息的

长江;去光谷步行街逛一逛,那里有最繁华的美食天堂。去解放公园喂喂鸽子,再尝尝汉口二厂的网红汽水,去三镇民生甜食馆过早,再去华中师范看一场露天电影;别忘了依山而建的晴川阁风貌依旧,东湖路的万国公园最适合故地重游。

我身在江南,这里烟雨行舟,山清水秀;你身处江城,那里依山傍水,芳草萋萋。不知木兰山是否阻隔了江南而来的绵绵春雨,不知汉江水能否带去远方而来的不绝牵挂。若你归来,我们能否一同携手,共赏繁花?

流浪

□ 乘变管理部 熊倩倩

这是一个平凡周末的早晨,窗外阳光明媚。从家远眺,长江上一艘艘货船在有序行进着,不竭的汽笛声像一曲曲悠扬的凯歌。街上,早行人把昨夜的阒静打乱,卖早点的店面支起了火炉,氤氲的热气不断蒸腾,滚烫的锅里冒出了调皮的泡泡。正在清扫大街的环卫工人被光照在脸上,是琥珀一样的沧桑颜色。

我打开电脑,试图寻找一首能充盈这样美妙早晨空气的歌曲。列表里各种类型语言的歌曲“来去匆匆”,第四季中国好声音选手黄勇的声音突然闯入我的耳朵,他正用磁性而饱含情感的声线演绎着汪峰的《流浪》,我

的心像是突然被温柔击中,立刻单曲循环起来。

《流浪》是汪峰的一首原创歌曲,收录于他2011年推出的专辑《生无所求》。我尤其喜欢黄勇对这首歌的演绎。作为一名摇滚主唱,我想他在唱到这首歌时肯定有很多共鸣。在中国做摇滚,诚然是孤独和悲伤的。而所有摇滚人又都是热爱自由和纯粹的,在这纷乱的现实世界,他们常常像孩子一样无助,如果想要走到最后的光明世界,他们必须要付出很多的勇气和毅力。我最喜欢歌词里的这一句:从明天起我愿孤独一人,让这纷乱人生变得简单。走走停停,看看这个世界,向着春暖花开

的远方流浪。周国平这么形容孤独:孤独之为人生的重要体验,不仅是因为唯有在孤独中,人才能与自己的灵魂相遇,而且是因为唯有在孤独中,人的灵魂才能与上帝、与神秘、与宇宙的无限之迷相遇。孤独和孤僻不一样,孤独高于寂寞。这首歌里的孤独就是这一种很高级的孤独,这里的流浪是对自由和简单的追逐,对真善美人生的向往而开始的“流浪”。这样的旅程是多么的美妙而动力不竭。

这让我想起了大学时候的自己,那些“努力做着自己喜欢的事,有了想法,便立刻上路”的宝贵时光。那时候的我,努力做了很多份兼职,一挣到钱,就会立刻找一个喜欢的目

的地,买上车票出发;那时候的我,那么喜欢唱歌,就立刻去找了一家经纪公司,成为一名兼职歌手和主持,穿梭在西安东南西北郊区的各种年会、商演中;那时候的我,总是一个人“在路上”,但我从来不曾觉得孤单,满是对未来的憧憬和期待。

如今,青葱不再,还好激情仍在。谢谢这些好音乐总能提醒我,生活不只是生下来,活下去那么简单,还有很多的意义需要去找寻和实现。

人生错觉

□ 公共服务部 王恒彬

记得中学时看过一篇短文,作者在异地工作,由于工作繁忙,一年也就回家一趟。有次他打电话给家人说自己已经在回家的路上,父母欣喜若狂,张罗着丰盛的晚餐。在距离家里还有三十公里时,单位说有紧急任务,让他赶紧回去。作者想着等任务忙完再回来,又返回了单位。可没等任务完成,家里的老父亲突发疾病离开了。作者后悔不已,为什么当初不回家,连父亲最后一面也没有见到,今后就永远没有机会了。

家里放着的水果,明天再吃吧,后天也可

以吃,结果烂了;电影明天再看,后天也可以看,结果下架了;身体不舒服,明天再去看,后天也可以,结果加重了。无论是时间还是机会,要把握当下,下次有机会再去,往往是没有机会。这样的错觉人人都有,总觉得来日方长,最后才惊觉,世事无常。与其唯唯诺诺,为什么不痛痛快快地。

前些年,一句“说走就走的旅行”火了,很多人已经明白,等将来、等不忙、等下次根本就等不来,将来有将来的事,下次有下次的人。等到最后,等没了健康,等没了机会,等没

了选择;却等来了遗憾,等来了后悔。“说走就走的旅行”有人觉得很洒脱,有人觉得很负责任,因为每个人侧重点不一样。他们是这么想的:如果不果断,也许再出不去了。我们总觉得今后还有时间,还有机会,往往已经没有机会了。因为没有时间,因为今天太累了,你真的没有时间,真的太累了?也许都是自己懒惰的借口。

有些烦恼的事情先放一放,缓一缓,最后也会没有了,烦恼的事情没有了就真的解脱了吗?隔壁村上的大叔五十多岁了,据说当年

他也是家境殷实,一表人才,上门来说亲的媒人踏破了门槛。他觉得很烦了,自己条件这么好,不用急。结果他父亲生意亏本负债累累,再也没有人来说亲了,不用为上门说亲烦恼了。自己谈的女孩听说他家巨额负债,扭头就走。

今日的风光无限或者艰难困苦都会随之远去,所有的经历都变成了我们珍贵的人生财富。人生是一个充满了变数的过程,不知道明天来临的还是不是财神爷。把握现在,我们没有太多机会。

距离

□ 乘变芜湖基地 恽玮

还记得在网络上曾看到过一则灯谜:“远在天边,近在眼前——打一物。”我猜星星,猜月亮,猜太阳,但是都不对,我猜不出,后来查看正确答案,谜底是“人心”,并解释道:“世界上距离最近的是人心,距离最远的也是人心。”

我不禁深思“距离”的含义。

一个人从行动到语言的距离近,从语言到行动的距离远。归根到底,还是“心”的距离。

人与人之间,传统的理想境界是亲密无间,现代人的理想境界是各自保留一方心灵空间。亲密无间很像精美的瓷器,美妙,但容易碎裂。而保持适当距离就有了缓冲间隙,可以

减少碰撞,即使碰撞,也可减低破坏力。人心是变化着的。本来远在天边的,由于热情、尊重、关心,有可能渐渐靠近。本来近在眼前的,由于冷淡、傲慢、伤害,也有可能渐渐疏远。

“海枯石烂,永结同心”,这说明时间距离不妨碍两情相依。“海内存知己,天涯若比

邻”,这说明空间距离不妨碍心心相印。志同道合、心心相印,距离再远也觉得很近。貌合神离、同床异梦,距离再近也觉得很远。

亲友之间,贴得太近与间隔太远,都不适宜。如何因人而异,保持恰当距离,是一门生活艺术。

惊蛰

□ 乘变项目管理部 付平利

郁入惊蛰,

春意悄然奋。

笈笈蓬勃情未了,

乘风沐雨惊飞鸟。

此景亦然,

含笑羞娇宛。

万里扬·光影



花事

乘变金华基地 孙惠惠摄

万里扬·艺术



《众志成城》

零部件事业部 刘荷涛



《白衣天使》

乘变质量部 张明



《依赖》

乘变研究院 付瑶



《天真烂漫》

商变市场营销部 郑向爱之女 俞靖雯



《企鹅》

乘变项目管理部 付平利之子 韩正宇